

## 29. Internationale Ausstellung Fahrwegtechnik iaf



**Die Schweerbau GmbH & Co. KG freut sich, bekannt zu geben, dass das Unternehmen in diesem Jahr erstmals mit eigenem Stand an der 29. Internationalen Ausstellung Fahrwegtechnik (IAF) in Münster teilnimmt und Vertreter aus den unterschiedlichsten Bereichen für einen persönlichen Austausch mit den Besuchern vor Ort sein werden.**

**Stand F 502  
im Freigelände**

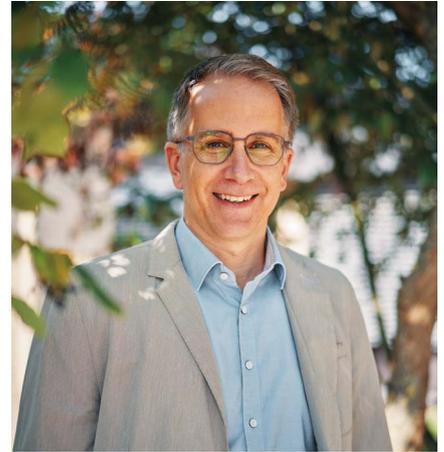
Die Firma Schweerbau GmbH & Co. KG ist ein familiengeführtes Unternehmen mit Hauptsitz in Stadthagen und deckt im Gleisbau ein großes Spektrum von der Instandhaltung über projektbezogene Gleis- und Weichenerneuerungen bis hin zum gewerkeübergreifenden Großprojekt ab. Auch in qualitativen Spezialthemen, wie der Schienenbearbeitung oder der gleisgebundenen Großmaschinenteknik, können wir auf jahrzehntelange Erfahrung zurückblicken.

Auf der iaf 2025 wird die Schweerbau GmbH & Co. KG die neu entwickelte Schienenfräse DHOB-T vorstellen. Der DHOB-T ist ein innovativer Umbau eines Drehhobels (für Weichen) zu einer Schienenfräse (für Gleise). Besucher der Messe haben die Gelegenheit, die Schienenfräse DHOB-T auf dem Gleis B424 zu besichtigen und sich von den Einsatzmöglichkeiten zu überzeugen.

„Wir freuen uns sehr, unsere neue Schienenfräse DHOB-T auf der iaf 2025 präsentieren zu können. Diese Innovation zeigt unser Engagement für fortschrittliche Lösungen im Bereich der Schienenbearbeitung“, sagt Dr. Dieter Hartleben, Leiter der Schienenbearbeitung bei der Schweerbau GmbH & Co. KG.

Bei unserer zweiten Maschine auf der iaF handelt es sich um eine Schotterverteiler- und -Planiermaschine SSP 110 SW, welche mit einem „Retrofit“ für die nächsten Jahre „fit“ gemacht wurde. Die Überarbeitung wesentlicher Maschinenteile, beispielsweise des Motors, erhöht die Betriebsbereitschaft und ermöglicht es diese Maschine gemeinsam im Verband mit einer neuen Stopfmaschine zu betreiben, ohne höhere Ausfall- und Reparaturzeiten des SSP 110 SW befürchten zu müssen. Unsere Maschine findet ihr bei unserem Partner Plasser Robel Services im Außenbereich.

„Neben einer zulassungsrechtlich zeitintensiven Neubeschaffung von Maschinen bietet der Retrofit unseres Maschinenparks eine zielgerichtete Möglichkeit, die anstehenden Herausforderungen im Gleisbau für unsere Auftraggeber verlässlich und kompetent umzusetzen“, erläutert Martin Behse, Bereichsleiter Gleisbau bei der Schwebbau GmbH & Co. KG aus Stadthagen.



Martin Behse, Bereichsleiter Gleisbau

Besuchen sie uns an unserem Stand F 502 im Freigelände, wo wir Ihnen gerne für einen persönlichen Austausch zur Verfügung stehen.

Wir freuen uns auf Ihren Besuch!

Für weitere Informationen und Presseanfragen wenden Sie sich bitte an:  
[presse@schwebbau.de](mailto:presse@schwebbau.de)